

# ERDGASFAHRZEUG-INFO

MELDUNGEN, MEINUNGEN UND MEHR



Damit die Freude beim Erdgas-Tanken weiterhin groß bleibt, muss Erdgas als Kraftstoff weiter steuerbegünstigt bleiben, wie von der Bundesregierung geplant.

## Erdgas soll sich weiter rechnen

Erdgas soll steuerbegünstigt bleiben: Nach einem Entwurf des Bundesfinanzministeriums soll die Steuerermäßigung für Erdgas als Kraftstoff bis 2024 verlängert werden. „Das ist erstmal eine gute Nachricht für Erdgas als Kraftstoff“, freut sich Otto Berthold, der bei der GASAG den Bereich Erdgas-Fahrzeuge verantwortet. Erdgas als Kraftstoff weiter auch durch eine Steuerbegünstigung zu fördern, ist unabdingbar – „vor allem, weil sich die Bundesregierung für eine bessere Luftqualität in den Städten einsetzen muss“, so Berthold (siehe Beitrag rechts).

Der aktuelle Plan ist, dass ab 2022 die Steuerermäßigung stufenweise zurückgefahren wird. Der Steuervorteil für Autogas (LPG) hingegen wurde bis 2021 verlängert – und soll bereits ab 2019 stufenweise zurückgefahren werden. Die Steuersätze auf die konventionellen Kraftstoffe Diesel und Benzin werden nicht geändert.

Die Entscheidung, die Steuervergünstigung für CNG zu verlängern, ist längst überfällig. Das findet auch die Initiative „Zukunft Erdgas“: „Prinzipiell begrüßen wir die Verlängerung des Steuervorteils für

Erdgas“, kommentiert Dr. Timm Kehler, deren Vorstand. Doch für die Gewährleistung von Planungssicherheit für alle Marktbeteiligten und aufgrund der langen Lebenszyklen der Fahrzeuge gehe ihm der bisherige Vorschlag nicht weit genug. Er fordert eine durchgehende Steuervergünstigung bis mindestens 2026.

[www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de)

[www.bundesfinanzministerium.de](http://www.bundesfinanzministerium.de)

### In dieser Ausgabe

02 erdgas mobil Berlin-Brandenburg

03 Aus der Praxis

04 Tankstopp in Pankow

## POLITIK

### BLAUE PLAKETTE GEFORDERT

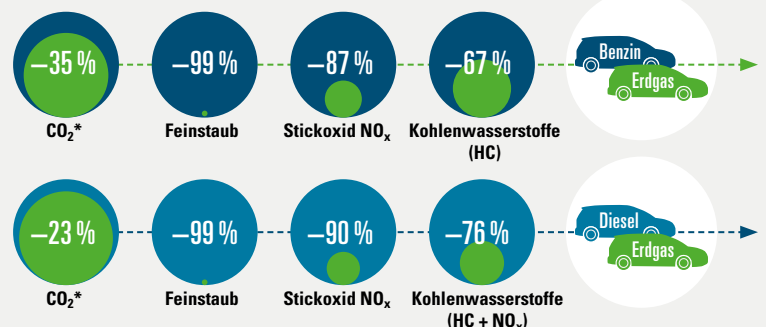
Die Initiative „Zukunft Erdgas“ begrüßt die Pläne der Bundesregierung für eine blaue Umweltplakette. So soll für schmutzige Dieselfahrzeuge ab 2017 ein Fahrverbot in Innenstädten durchgesetzt werden. „Wir brauchen endlich wirksame Maßnahmen gegen Stickoxide und Feinstaub in unseren Städten“, erklärt Dr. Timm Kehler, Vorstand der Initiative. Die Initiative kritisiert jedoch, dass die Plakette nur an Neuwagen nach Euro 6 ausgegeben werden soll. Seit 2015 führt die Europäische Kommission ein Vertragsverletzungsverfahren gegen Deutschland, weil in vielen Städten die Stickoxidbelastungen zu hoch sind. Hierzu zählen auch Teile von Berlin. Bei Erdgas als Kraftstoff entstehen bei der Verbrennung kaum Stickoxide und so gut wie kein Feinstaub. Auch ältere Erdgasfahrzeuge entsprechen so den neuesten geforderten Umweltnormen.

[www.zukunft-erdgas.de](http://www.zukunft-erdgas.de)

## Emissionseinsparungen von Erdgas gegenüber Benzin und Diesel (Euro 6)

Quelle: erdgas-mobil.de nach Daten IAV 10/2015: Abgaswerte Euro 6 im Vergleich VW T5 CNG 2,0l

\* Berücksichtigung des aktuellen Biomethananteils von 20% (siehe 3. Zwischenbericht der dena Initiative Erdgasmobilität, 2015)



## GUT ZU WISSEN

### > ZUSTELLUNG PER ERDGAS-LKW

Die französische Post setzt auf Erdgas: Im April erwarb „Le Poste“ den ersten mit Erdgas angetriebenen Lkw. Der Renault Truck D WIDE soll künftig Briefe und Pakete in und um Paris zustellen. Im Transportdepot der Post in Rungis, einer südlich von Paris gelegenen Gemeinde, wurde bereits Ende 2015 eine Tankstelle eingerichtet – hier kann der Tank des Renault Truck D WIDE jederzeit mit Erdgas befüllt werden.

[www.ngvglobal.com](http://www.ngvglobal.com)



### > UMWELTFREUNDLICHE ALTERNATIVE

In der Schifffahrt kommt überwiegend Schweröl als Kraftstoff zum Einsatz. Die hierbei ausgestoßenen Rußpartikel, Schwefel- und Stickoxide belasten die Umwelt jedoch erheblich. Um die Emissionsbelastung durch die Schiffe zu senken, ist dem Umweltbundesamt zufolge langfristig ein Ausstieg aus der Schwerölnutzung im Seeverkehr erforderlich. Eine Alternative zum Schweröl stellt verflüssigtes Erdgas (Liquefied Natural Gas = LNG) dar, da bei dessen Verbrennung deutlich weniger Schadstoffe ausgestoßen werden.

[www.umweltbundesamt.de](http://www.umweltbundesamt.de)

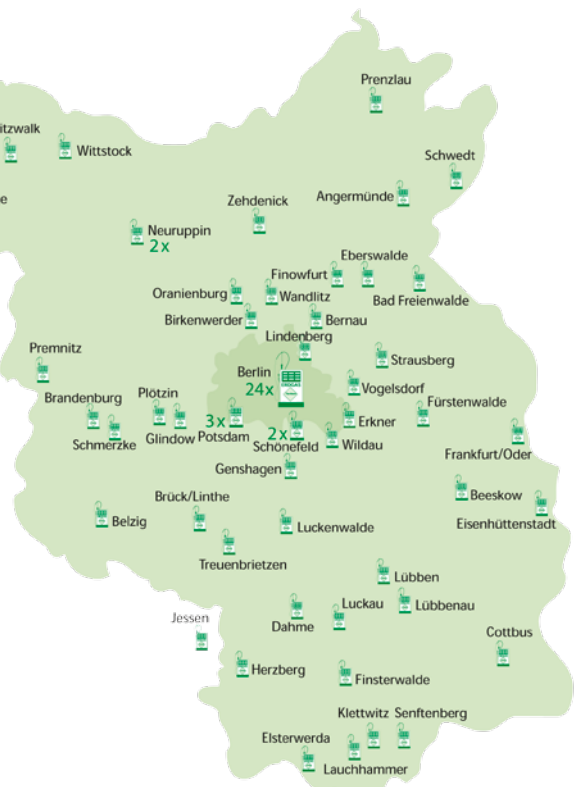
### > REKORDVERBRAUCH IN TSCHECHIEN

Im letzten Jahr verzeichnete Tschechien einen Rekordverbrauch an Erdgas als Kraftstoff: 2015 wurden 43,59 Millionen Kubikmeter Erdgas getankt – das sind 45,7 Prozent mehr als im Jahr 2014. In den kommenden drei bis fünf Jahren soll zudem die Zahl der aktuell gut 100 Erdgas-Tankstellen auf 200 bis 300 erhöht werden. Derzeit sind in Tschechien etwa 13.000 Erdgas-Fahrzeuge zugelassen, davon 880 städtische Busse in 45 Kommunen. Ein enormer Anstieg: 2004 waren es lediglich 250 Fahrzeuge, davon 100 Busse.

[www.vemex.cz/en/cng/](http://www.vemex.cz/en/cng/)

## erdgas mobil für die Region

Der Landesinitiativkreis erdgas mobil Berlin-Brandenburg setzt sich dafür ein, der Öffentlichkeit Erdgas als umweltschonende Kraftstoffalternative in der Region ins Bewusstsein zu rufen und den Kraftstoff zu fördern. Im Gegensatz zur Elektro-Mobilität, die medial stark im Fokus steht, ist die Technologie hinter der Erdgas-Mobilität seit Jahrzehnten erprobt. Die Initiative spricht Politik, Verbände, Wirtschaft und Wissenschaft sowie Autohäuser, Autowerkstätten und Flottenbetreiber an – und informiert diese ganz aktuell. Zum Beispiel über neue Erdgas-Tankstellen,



zu Preisentwicklungen und Förderungen. Mehr dazu berichtet Geschäftsführer Jochen-Christian Werner rechts in der Rubrik „Auf einen Kaffee...“ [www.erdgas-mobil.de/berlin-brandenburg](http://www.erdgas-mobil.de/berlin-brandenburg)

## Erdgas-Modelle von Fiat

Panda, Doblò, Punto, Qubo und 500L – diese Modelle bietet Fiat derzeit auch in der Natural Power-Variante mit bivalentem Antrieb an. Mit seinem 80 PS starken Motor kommt der Panda 0.9 8V TwinAir mit nur 3,1 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer aus. Und das bei einer CO<sub>2</sub>-Emission von nur 85 Gramm pro Kilometer. Der 70 PS starke Motor des Punto 1.4 8V verbraucht auf 100 Kilometer 4,2 Kilogramm Erdgas bei einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 115 Gramm pro Kilometer. Im kombinierten Betrieb liegt der Verbrauch des Doblò auf 100 Kilometer bei 7,5 Kilogramm Erdgas, der des Qubo bei 4,6 und der des 500L sogar bei nur 3,9 Kilogramm Erdgas.



Der Doblò 1.4 T-Jet 16V (oben) stößt lediglich 134, der 500L (unten) sogar nur 105 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer aus.



Der Qubo 1.4 8V emittiert nur 119 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer.

**»Von Fiat gibt es fünf tolle Erdgas-Modelle für jeden Bedarf. Wir beraten Sie hierzu gerne.«**

Tobias Schroeter,  
FCA Motor Village, Ollenhauerstraße 100, 13403 Berlin  
[www.berlin.motorvillage.de](http://www.berlin.motorvillage.de)



# Auf einen Kaffee ...



... mit Jochen-Christian Werner,  
Leiter Kommunikation und Marketing  
der EMB Energie Mark Brandenburg  
GmbH und Geschäftsleiter von erdgas  
mobil Berlin-Brandenburg

## Seit wann fahren Sie mit Erdgas? Warum „glauben“ Sie an Erdgas als Kraftstoff?

Unsere Familie kaufte ihr erstes Erdgas-Fahrzeug – einen VW Passat – im Sommer 2010. Als Vater überzeugte mich vor allem der Klima- und Umweltaspekt, geht es doch ebenfalls darum, nachfolgenden Generationen eine intakte Natur zu übergeben. Die niedrigen Betriebskosten eines Erdgas-Autos sind ein weiteres überzeugendes Argument für den umweltschonenden Kraftstoff.

## Als Geschäftsleiter von erdgas mobil Berlin-Brandenburg setzen Sie sich für die Verbreitung von Erdgas als Kraftstoff in der Region ein. Was sind die Ziele der Initiative?

Unserer im Dezember 2003 gegründeten Initiative gehören gegenwärtig 22 Mitglieder an, darunter Ministerien, viele Energieversorger, Fachverbände, zwei IHKs und ein großer Fuhrparkbetreiber. Ein wesentliches Ziel war und ist der Ausbau des Tankstellennetzes. Hier sind wir gut vorangekommen: Aktuell gibt es im Land Brandenburg 50 Erdgas-Tankstellen, 24 in der Bundeshauptstadt.



»Erdgas-Autos laufen lang, sind zuverlässig im Betrieb – und das ist gut.«

## Nutzen Sie denn zurzeit auch privat ein Erdgas-Auto?

Selbstverständlich! Da bin ich „Überzeugungstäter“. Neben meinem Dienstwagen VW Passat TSI EcoFuel, den ich auch privat nutzen kann, hat unsere Familie seit zwei Jahren einen kleinen Stadtflitzer Škoda Citigo CNG. Der gesamte „Fuhrpark“ der Familie besteht also aus Erdgas-Fahrzeugen.

## Wie groß ist die Erdgas-Flotte der EMB?

Exakt 16 Erdgas-Autos sind bei der EMB im Einsatz, darunter Poolfahrzeuge und der Dienstwagen des Geschäftsführers. Alle Autos werden gern genutzt und kommen viel herum. Der Kraftstoffverbrauch entspricht übrigens den Herstellerangaben.

## DER FAHRER



Die längsten Touren mit Erdgas-Autos führten Jochen-Christian Werner

bis in die Bretagne und nach Italien. Die Apennin-Halbinsel gilt als ein Erdgas-Fahrzeug-Paradies. In Städten wie Bologna, Florenz und Pisa entdeckte Jochen-Christian Werner bis zu sechs Erdgas-Zapfsäulen nebeneinander. Rund 7.500 Erdgas-Autos sind aktuell in Berlin und Brandenburg zugelassen, die EMB betreibt selbst fünf öffentliche Erdgas-Zapfsäulen.

[www.emb-gmbh.de](http://www.emb-gmbh.de)

## Rund um Berlin



### 16. erdgas mobil Symposium

In Berlin fand am 1. Juni 2016 das erdgas mobil Symposium statt. Eines der Kernthemen war Flüssig-Erdgas (LNG). LNG ist tiefkaltes, bei Minus 160 Grad Celsius verflüssigtes Erdgas, dem als Treibstoffalternative vor allem im Straßengüterverkehr große ökonomische und ökologische Potenziale zugeschrieben werden. [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de)



### Erdgas-Mobilität wird gefördert

Die Mitglieder von erdgas mobil Berlin-Brandenburg haben es sich zur Aufgabe gemacht, Erdgas als Kraftstoff in der Region voranzubringen. Darunter sind zahlreiche Gasversorger, die die Erdgas-Mobilität fördern. Wer sich für ein neues Erdgas-Fahrzeug entscheidet, kann sich beispielsweise bei der EMB Energie Mark Brandenburg, SpreeGas, den Städtischen Werken Angermünde und den Städtischen Betriebswerken Luckenwalde eine Anschaffungsprämie sichern. Die Energie und Wasser Potsdam wiederum unterstützt Erdgas-Fahrer mit Tankgutscheinen.

[www.erdgas-mobil.de/berlin-brandenburg](http://www.erdgas-mobil.de/berlin-brandenburg)



### Neuzulassungen in Berlin und Brandenburg

Erdgas-Fahrzeuge behaupten sich weiterhin am Markt. 2015 wurden in Deutschland 5.285 Neufahrzeuge mit Erdgas-Antrieb zugelassen, davon allein in Berlin 260, in Brandenburg immerhin 147. Bis Ende April diesen Jahres wurden bundesweit bereits 1.174 mit Erdgas angetriebene Fahrzeuge angemeldet, 39 davon in Berlin und 22 in Brandenburg.

[www.kba.de](http://www.kba.de)

## SERVICE

### ERDGAS-TANKSTELLENFINDER

Nach einer Überarbeitung ist der Tankstellenfinder von erdgas mobil noch nutzerfreundlicher und übersichtlicher. Mit wenigen Klicks kann nun beispielsweise nach Eingabe einer Postleitzahl, eines Ortsnamens oder einer konkreten Adresse der Umkreisradius von 25 bis 200 Kilometern festgelegt werden. [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de)

### IAA NUTZFAHRZEUGE 2016

Vom 22. bis 29. September präsentiert die IAA Nutzfahrzeuge in Hannover zum 66. Mal neue Entwicklungen in der Transport- und Logistikbranche. Unter dem Motto „New Mobility World logistics“ wird in diesem Jahr erstmals ein besonderer Schwerpunkt auf das Thema Digitalisierung und intelligente Vernetzung gelegt. [www.iaa.de](http://www.iaa.de)



**FAHREN SIE NÄCHSTES MAL DOCH MIT DEM ECOTAXI!**

Einfach bestellen unter Taxiruf (030) 2 10 10 20, per Smartphone-App oder auf [www.ecotaxi.de](http://www.ecotaxi.de)

## GLOSSAR

### OKTANZAHL VON ERDGAS

Erdgas ist im Hinblick auf die verbrennungstechnischen Eigenschaften ein idealer Ottokraftstoff. Die ROZ-Zahl (Research Oktanzahl) beträgt 130 – dadurch hat Erdgas eine ruhigere Verbrennung im Motorblock und das Motorengeräusch ist äußerst leise und angenehm. [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de)

## ...zum Schluss:

**Miskolc** setzt auf umwelt-schonendes Erdgas anstatt Diesel: Im öffentlichen Nahverkehr der viertgrößten Stadt Ungarns haben Anfang März **75 Erdgas-Busse** die alte Diesel-Busflotte zu einem Großteil abgelöst. Unterstützt wurde die Umrüstung durch Fördermittel aus dem ungarischen Staatshaushalt. Quelle: [www.ngvglobal.com](http://www.ngvglobal.com)



## Ein Tankstopp in Pankow

In dieser Ausgabe: **Erdgas-Tankstelle, Prenzlauer Promenade 70–73, 13089 Berlin**

Zuerst durch die Parkanlage von Schloss Schönhausen flanieren, dann zum Abkühlen ins Sommerbad Pankow – das ideale Programm an einem heißen Sommertag in Pankow. Zwischen 1740 und 1797 residierte Königin Elisabeth Christine in Schloss Schönhausen. Die Sommerresidenz der Gemahlin Friedrichs des Großen können Besucher im Rahmen von Führungen besichtigen. Beim anschließenden Besuch im Sommerbad Pankow kommen Wasserratten beim Kraulen im 50-Meter-Schwimmbecken oder beim

Sprung vom 7,5-Meter-Turm auf ihre Kosten. Gut verbinden lässt sich der Sommerausflug mit einem Tankstopp an der Erdgas-Tankstelle in der Prenzlauer Promenade 70–73. [www.spsg.de](http://www.spsg.de), [www.berlinerbaeder.de](http://www.berlinerbaeder.de)



### GEWINNSPIEL

## Preisfrage

Wofür steht die Abkürzung „EMB“?

- a) Erdgas Mark Brandenburg
- b) Energie Mark Brandenburg

Die GASAG verlost unter allen Einsendungen **1 x 2 Eintrittskarten für ein Heimspiel der Berliner Eisbären** in der Mercedes-Benz Arena Berlin. Der Gewinn ist bis zum 31. Dezember 2016 einzulösen.

Senden Sie Ihre Antwort bitte bis zum **26. August 2016** an: [mitmachen@gasag.de](mailto:mitmachen@gasag.de)\*

Bodo Weißbach aus Berlin war der Gewinner der letzten Preisfrage. Er freute sich über eine Tankfüllung mit Erdgas.

### IMPRESSUM

**Herausgeber:** GASAG Berliner Gaswerke Aktiengesellschaft, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin  
**Redaktion/Herstellung:** Rainer Knauber (V.i.S.d.P.), GASAG Konzernkommunikation und -marketing, in Zusammenarbeit mit Standort Berlin/trumit Leipzig GmbH, Susanne Kiebler, Annett Both (Gestaltung).  
 Redaktionsschluss: 23. Juni 2016. **Fotos:** Fiat Chrysler Automobiles N.V., Zukunft Erdgas e.V., City-Press, ICC Berlin, Berliner Bäder, Günter Schneider/Stiftung Preußische Schlösser und Gärten Berlin-Brandenburg, Google Maps, alle anderen GASAG und trumit Berlin.  
**Heft abbestellen:** Wenn Sie „Erdgas-Fahrzeug Info“ nicht mehr erhalten möchten, teilen Sie uns dies bitte mit unter [oberthold@gasag.de](mailto:oberthold@gasag.de) oder per Post an GASAG, Erdgas-Fahrzeug Info, 10085 Berlin.

\* Teilnahmebedingungen: Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahren. Ausdrücklich ausgeschlossen sind Einsendungen, die beauftragte Kunden für ihre Mitglieder/Kunden vornehmen. Mitarbeiter der GASAG AG, von Unternehmen des GASAG Konzerns und der trumit Gruppe sowie deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt. Der Gewinner erklärt sich mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel damit einverstanden, dass sein Name in der nächsten Ausgabe der Erdgas-Fahrzeug Info und auf der Website der GASAG AG veröffentlicht wird. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter [www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel](http://www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel)

